

Acta reunión Ayuntamiento de Castelldefels, Ministerio de Medio Ambiente y AMB

Con

Plataforma vecinal Stop Fase III, AVV del Baixador y representantes de los chiringuitos

Reunión mantenida el viernes 27 de Febrero de 2015 en la Sala de reuniones de la 3ª Planta, para seguimiento de la ejecución de la obra de remodelación de la III Fase del Paseo Marítimo.

Asistentes por parte del Ayuntamiento (en adelante AYTO):

- Sr. David Solé – Primer teniente de Alcalde, Concejal Delegado de Gobernación y Vía Pública
- Sr. David Grau – Concejal de Cultura, Fiestas y Universidad
- Sra. Lourdes Carreras – Concejal
- Sra. Mª del Mar Latorre – Concejal
- Sr. Xavier Duch – Concejal
- Sr. Domingo López – Subinspector Policía Local
- Sr. José Luís González Roca – Caporal Policía Local
- Sr. Carlos Pérez – Director Área Serveis Territorials

Asistentes por parte del Ministerio de Medio Ambiente

- Ana María Castañeda – Directora de la Obra, Jefa de Servicios y Proyectos de Obras

Asistentes por parte del AMB

- Sr. Josep Antoni Megias - Jefe de Servicios de Proyectos y Obras III

Asistentes por parte de entidades:

- Representantes de la Asociación de Vecinos del Baixador,
- Representantes de la plataforma vecinal STOP FASE III (en adelante STOP)
- Representante y asesor de la Asociación de Adjudicatarios de Establecimientos de la playa.

El Sr. Solé da la bienvenida, presenta a los asistentes y agradece su presencia.

El Sr. Solé pregunta si hay alguna objeción al acta de la última reunión, al no haberlas, se da por aprobada el acta anterior.

PARADAS DE AUTOBÚS

El Sr. Solé comenta que en la última reunión no quedó pendiente ninguna información, por lo que directamente se pasa a debatir el problema de las tres paradas de autobús de las líneas L-94, L-95 y L-96 dirección Barcelona, que en principio se iban a suprimir por las obras.

El Sr. Solé explica que ha habido una reunión entre alcalde y los responsables de movilidad del AMB, y que finalmente la propuesta de solución del AMB es ampliar el recorrido de la línea L-95 desde la 'plaza del Ancla' hasta la plaza de la Avda República Argentina. Esta ampliación habilita de nuevo las paradas de la Avda República Argentina y del C/ Dels Navegants para la línea L-95, pudiendo los usuarios que así lo deseen, hacer transbordo en la 'plaza del Ancla' al resto de líneas.

Además la parada que se anuló a la altura del C/ Xile se traslada al otro lado de la autovía.

Con estos cambios, operativos desde el 28/02/2015, no se anula ninguna parada de autobús. Además se prevé que estas alteraciones del servicio sólo duren tres o cuatro meses y no todo el tiempo que dure la obra.

Esta información se reenviará a todas las comunidades de vecinos, y se publicará en los medios locales.

Un representante de la AV del Baixador comenta que se plantearon varias soluciones alternativas, y así evitar desplazarse hasta el otro lado de la autovía para acceder a la parada del C/ Xile, ya que son 400 metros de subida y bajada y para las personas mayores que necesitan el autobús para trasladarse, son prácticamente insalvables. Entre esas propuestas estaba la de habilitar un microbus que hiciera de lanzadera hasta otras paradas.

El Sr. Solé informa que esas propuestas se hicieron llegar a los responsables del AMB, y que se están estudiando.

Un representante de STOP comenta que el día anterior en el pleno, el Sr. Solé afirmó que la solución para estas paradas en principio suprimidas, había sido '**consensuada**' con los vecinos, afirmación que a su parecer no es del todo correcta, ya que los vecinos sólo habían sido '**informados**'. La Sra. Carreras afirma que ella entendió lo mismo que el representante de STOP, al igual que la representante de la AVV del Baixador. El Sr. Solé comenta que quizás no se expresó correctamente, pero que lo que quiso transmitir en el pleno, es que el 'consenso' era sobre el emplazamiento de las paradas definitivas.

La Sra. Carreras solicita que se envíe esta nueva información a AMPAS y centros educativos, ya que considera interesante que estén informados de estos cambios para organizar los desplazamientos de los estudiantes a los centros. El Sr. Solé se compromete a hacérselos llegar a ambos colectivos.

Representante de STOP cree que se podría solicitar una mayor frecuencia de parada de los trenes en el Apeadero, ya que así se compensaría en parte las alteraciones de las líneas de autobús. El Sr. Solé comenta que puede solicitarse a ADIF y a RENFE, pero que ve muy complicado que se modifique la circulación de los trenes, ya que además reitera, estamos ante una situación temporal, que puede ser que dure tres o cuatro meses como mucho.

La representante de la AVV del Baixador, comenta que hay mucho malestar entre los vecinos del barrio del Baixador por haber dejado durante casi dos meses tres paradas de autobús anuladas. Explica que los vecinos se preguntan por qué no se había programado una solución para el mismo momento en que se cortase el carril de circulación dirección Barcelona, y que tampoco acaba de convencer la solución que se ha dado al cabo de dos meses, y cree que merece la pena estudiar más soluciones. El hecho de que los vecinos hayan hecho propuestas que puedan parecer 'extrañas', como que se utilice el **trenet** para facilitar la movilidad de los vecinos, se debe entender como motivo del grado de prejuicio que ha causado la falta de paso de autobuses en 1,5 km del Paseo Marítimo. Otro inconveniente que observa en la solución adoptada es la baja frecuencia de paso de los autobuses en las dos paradas que finalmente cubre el L95, a lo que el Sr. Solé contesta que se están redefiniendo dichas frecuencias.

La representante de la AVV del Baixador también explica que el Sr. Solé le manifestó que el Ayuntamiento no puede poner medios de transporte propios ya que es una competencia del AMB. Y solicita a los representantes del AMB presentes en la reunión si no es posible flexibilizar en este caso la normativa. El Sr. Mejías le comenta que esa petición hay que trasladarla al área del AMB correspondiente, ya que no pertenece a su ámbito de competencia. El Sr. Solé insiste en que estas peticiones ya se han hecho llegar por parte del alcalde en persona al Sr. Poveda, responsable máximo de movilidad del AMB, y que si se produce alguna novedad al respecto se la hará llegar a todos con la máxima celeridad. La representante de la AVV del Baixador ofrece todo su apoyo para que así se haga.

PARQUING C/ MÈXIC.

Representante de STOP considera que no está bien señalizado el camino de salida del parking, que los vecinos no entienden la señalización existente, y que debería mejorarse la indicación para tomar el camino bajo el puente.

El Sr. Solé indica que a pesar de existir discrepancias entre el criterio político y el técnico, se ha mejorado ya la señalización, pero que a pesar de las señales se incumplen las prohibiciones de giro. Que no se quiere dar mayor relevancia al paso inferior que llega al apeadero, porque es una calle que no puede asumir mucho flujo y que se quiere limitar a vecinos y servicios de emergencia. Las propuestas políticas de mejora son:

-

- Reducir el espacio en el STOP para complicar el giro y dificultar que se cometa la infracción.
- Poner cartel indicando el paso inferior.
- Se ha movido el cartel de 'Totes Direccions' para facilitar la comprensión.

La Sra Carreras refuerza la petición de poner más señalización y más información. Y además sugiere incrementar la presencia policial o de algún agente cívico que ayude a regular el tráfico y a hacer cumplir la normativa.

La representante de la AVV del Baixador corrobora que los vecinos también aprecian insuficiente la señalización. Que quizás una solución para que sólo los vecinos utilizaran el camino bajo el puente fuera poner un cartel de 'Solo residentes' o 'Acceso a Renfe'

El Sr. López, explica que el movimiento de vehículos de la playa funciona por flujos, y que si se desvía el flujo del paseo a las pequeñas vías, éstas se colapsan. No valora como posible solución el tema del cartel de 'Sólo Residentes' porque no se ajusta totalmente a la realidad, pero si ve viable el cartel de 'Acceso a Renfe' . Cree que una persona que se encargue de regular el tráfico no evitaría los atascos, que se dan mayoritariamente cuando los coches maniobran para aparcar.

Cree conveniente implementar los cambios hablados y evaluar después si es necesaria alguna medida más. El Sr. Solé está de acuerdo en ir tomando medidas según se vaya viendo la necesidad.

SEGUIMIENTO OBRA

La Sra. Castañeda explica cual es el estado actual de la obra.

- Se ha acabado la zanja para hacer los cimientos del muro. En Avda República Argentina se ha iniciado su construcción.
- Comenta que la armadura de hierro se monta fuera de la obra y se traslada al Passeig Marítim con camiones, por lo que a veces si hay operarios trabajando fuera de la zona.
- Están pendientes de que llegue la autorización para derribar las torres de ventilación.
- La próxima semana se comenzará a realizar el bordillo de la acera del lado mar.
- Todo el material triturado se comenzará a utilizar para rellenar las zanjas.
- Se cerrará el acceso por la playa, excepto un par de accesos a la altura de los chiringuitos Iguana y Tanit.

- Se espera acabar la obra para Octubre, en las fases iniciales de la obra se emplea mucho tiempo en los servicios de agua, luz, etc, después los avances son mucho más apreciables.

La representante de la AVV del Baixador propone que se habilite algún acceso más y que se pongan carteles indicativos de donde se encuentran cada uno de ellos. La Sra Castañeda comenta que se estudiará, aunque cada acceso aumenta el coste de la obra. El Sr. Solé indica que el chiringuito Ibiza se trasladará al lado del Fosbury.

El Sr. Solé da las gracias por la asistencia.

Sin más se da por finalizada la reunión a las 13:26.