

# Acta de l'assemblea de l'AV del Baixador - 17 de Maig 2015

## COMISSIÓ FASE III DEL PASSEIG MARÍTIM

S'informa als socis que, abans de l'inici de les obres, juntament amb la plataforma STOP Fase III, es va aconseguir:

- Eliminar del projecte les plataformes que havien allotjat els restaurants fixos.
- Les guinguetes seran temporals i se situaran a la sorra, rere les dunes, com les de la Fase II.

S'informa als socis de les reunions mensuals de seguiment de les obres, amb la participació de STOP Fase III:

Què s'ha aconseguit:

- Eliminar l'estació de bombeig i deixar lliure el carril bici en aquell tros.
- Millorar la ubicació dels contenidors.
- Il·luminació tipus LED, més sostenible.
- Augmentar la seguretat de circulació en la cruïlla del Pont de Bellamar.
- 1 accés més a la platja durant les obres.

No s'ha aconseguit una bona solució a les parades d'autobús anul·lades durant les obres:

- La competència sobre els autobusos és de l'AMB.
- No s'acaba d'entendre per què l'Ajuntament no va preveure que amb el tall de tràfic quedarien 3 parades anul·lades, deixant sense servei durant més d'un mes 1,5 km de platja.
- Com a solució, només s'ha aconseguit que el L-95 faci una volta fins a la rotonda de l'estació del Baixador i que cada ½ hora hi hagi servei a 2 de les parades inicialment anul·lades.

**Torn de paraules dels socis:**

- Alguns socis proposen que, mentre duri el tall de circulació, demanem que les línies L-94 i L-96 també facin el gir des de la Plaça de l'Àncora fins a la rotonda de l'estació del Baixador, per cobrir amb més freqüència el servei de 2 de les 3 parades que inicialment van ser anul·lades. Actualment, només dona servei L-95 i la freqüència de pas és molt baixa.

- S'explica als socis que a les reunions de seguiments s'ha insistit molt per resoldre el problema de la deficiència de transport públic. S'explica que els comerços de la zona del supermercat van recollir més de 200 firmes sol·licitant una millora de freqüència i que es donés servei a les 3 parades inicialment anul·lades.

- La junta s'ofereix a continuar insistint a les reunions de seguiment perquè millori el servei de transport públic durant les obres.

## ZONA BLAVA I VERDA A LA PLATJA:

### 1.- Es fa un repàs amb els socis dels acords que es van prendre a l'assemblea del 20.7.2014:

- Reclamar a l'Ajuntament un Pla de mobilitat.
- Exposar a l'Ajuntament que cal modificar la regulació actual, a partir de l'anàlisi del Pla de mobilitat.
- Reiterar la petició d'informació sobre les dades d'ocupació.
- Reclamar a l'Ajuntament transparència d'ingressos i inversions a la platja.

### **S'informa als socis de les respostes de l'equip de govern:**

#### Sobre el Pla de mobilitat:

- Des de fa 3 anys, el regidor Joan Galmés, de l'AVVIC, té al calaix un estudi de mobilitat fet per la Diputació.
- El regidor no ha muntat la Taula de Mobilitat que es va acordar fa 8 mesos al Ple municipal. Segons diu, hi ha altres prioritats a la ciutat.
- La Taula de Mobilitat havia de servir per aplicar les millores necessàries del transport a la ciutat i a la platja.

#### Sobre les dades d'ocupació Zona Blava:

- **2013: 25% d'ocupació** (informació del regidor de mobilitat).
- **2014: 45% d'ocupació** (informació de la Policia Local).

**Els responsables municipals no ens han facilitat dades detallades, tot i que l'empresa que gestiona l'aparcament a la platja té el compromís de donar cada mes a l'Ajuntament les dades d'ocupació.**

#### Sobre la transparència d'ingressos i inversions:

L'Ajuntament no ens ha facilitat les dades dels diners recaptats a la zona blava ni dels que ha invertit a la platja.

### **S'informa als socis de les reunions amb els partits polítics:**

(l'AVVIC i C's no han resposta la petició de reunió).

### **Resum:**

- El PP ha implementat la zona blava i no té previst fer canvis.
- La resta de partits tenen com a objectiu canviar la regulació, per adaptar mesos i horaris de pagament a partir d'analitzar dades i necessitats de comerços i veïns.
- S'informa als socis que a la revista "La platja" trobaran la proposta detallada de cada partit.

### **Torn de paraules dels socis:**

- Es comenta la possibilitat que mentre durin les obres de la Fase III del Passeig s'habilitin places de zona verda al pàrquing taronja.
- Es demana que les places que s'han perdut en aquella zona, per l'ampliació de 2 cantonades, es reposin en algun altre espai quan acabin les obres.
- Com a apunt general, es parla que cal trobar una solució per les nits dels caps de setmana, ja que socis de diverses zones del barri tenen problemes per trobar aparcament en les places verdes.

### **Acord:**

**Tancar data de reunió amb l'equip de govern, resultant de les properes eleccions, per traslladar les inquietuds dels veïns i demanar que es faci un estudi de mobilitat que permeti solucionar els problemes que actualment comporta la Zona Blava i Verda a la platja.**

## **COMISSIÓ CONTAMINACIÓ ACÚSTICA**

### **S'informa als socis:**

- Restem a l'espera que es resolgui la demanda interposada contra l'Ajuntament per "passivitat" i no fer complir la normativa de contaminació acústica.
- A final de novembre de 2014, la demanda va ser admesa a tràmit com a procediment d'urgència de protecció de drets fonamentals.
- El 7.5.2015, els advocats del Col·lectiu Ronda han entrat el tràmit final al jutjat.
- El 14.5.2015, el jutjat trasllada als advocats que ha donat 8 dies a l'Ajuntament i al Ministeri Fiscal per respondre la demanda, a comptar des del 18.5.2015.
- Els advocats calculen que en un màxim 2 mesos la demanda es resoldr

## MODEL DE PLATJA – PLANTEJAMENT DE TREBALL

Des del gener de 2014 hem recollit les queixes dels socis i veïns sobre algunes de les actuacions de l'Ajuntament a la platja (zona blava, sorolls...).

Fa uns mesos, vam decidir que calia dedicar els esforços a pensar com volem els veïns que sigui la platja, des d'un Pla integral, que contempli les necessitats dels que hi vivim i dels que hi tenen negocis.

El debat és necessari, cal dur a terme a nivell de tota la ciutat i ja no es pot obviar ni aturar més temps.

### Objectius a aconseguir:

- Una platja de qualitat per als veïns que alhora sigui la tarja de presentació de la ciutat.
- Promoure la participació, la cohesió social i la cultura al barri

### D'on sorgeix la necessitat del debat:

Bona part de les reflexions que presentem provenen de les 2 assemblees de l'any passat i de la reunió informativa sobre les obres de la Fase III del Passeig.

- Augment important de primera residència.
- Som una comunitat cada vegada més activa.
- Els veïns no podem establir un bon contacte, degut a la manca d'equipaments socials i culturals, de programació d'activitats a la platja, un transport públic deficient i per la manca d'aprofitament dels recursos existents (Espai Municipal del Mar, els 2 Clubs Nàutics).

### Reunions amb els partits polítics sobre el Model de platja:

(L'AVVIC i C's no han respost a la proposta de trobada).

Hem traslladat a l'equip de govern actual, als partits polítics que es presenten a les eleccions, a les Associacions de Veïns i a entitats econòmiques de la ciutat la necessitat d'elaborar un Model de platja, i que cal que ho fem entre tots.

Els hem plantejat que cal:

- **Un Model de Platja que enriqueix la ciutat.**
- **Aportar un valor innovador per als que hi vivim i per als visitants.**
- **La "marca": la platja sostenible i esportiva del sud de Barcelona**

S'informa als assistents que poden trobar les visió sobre la platja dels partits polítics que concorren a les eleccions municipals a la revista "La platja".

## **PROPOSTA D'EIXOS ESTRATÈGICS PER TREBALLAR ENTRE TOTS**

### **1 – SOSTENIBILITAT / ENTORN NATURAL / EQUILIBRI / ACTIVITATS / ESPORT**

**Sostenibilitat entesa com a equilibri i convivència entre protecció de l'entorn natural, veïns, activitats i esports a la natura.**

#### Idees d'aplicació pràctica:

- Recuperació, manteniment i protecció de l'entorn natural del litoral, compatible amb les activitats ciutadanes i de lleure.
- Potenciar activitats esportives a la natura, en equilibri amb l'entorn.
- Esport entès com a salut i benestar del ciutadà i per potenciar la idea de model de platja sostenible (esports de sorra, nàutics, esports urbans de litoral). Organitzar Jornades de l'Esport Sostenible i Saludable a Castelldefels.

### **2 – RECUPERACIÓ DEL PATRIMONI MARÍTIM CULTURAL / ACCIÓ CULTURAL / CREATIVITAT**

**Identitat i cultura com a motors econòmics.**

#### Idees d'aplicació pràctica:

- Recuperació i difusió de la cultura marítima i de platja. Protecció de l'entorn com a distintiu de les polítiques municipals, amb gestió activa de protecció i difusió de la cultura marítima.
- Centre d'interpretació i d'estudis de la platja.
- Acció i programació cultural a l'entorn de la platja, la creativitat i la participació social. Programació, tot l'any, de tallers, cursos, teatre, conferències, música, poesia, cinema, fotografia, Clubs de lectura, cursos d'escriptura.

### **3 – COHESIÓ SOCIAL / PARTICIPACIÓ CIUTADANA / EDUCACIÓ / QUALITAT DEMOCRÀTICA.**

**Cohesió social, educació i participació ciutadana per a posar els fonaments de la qualitat democràtica.**

#### L'Equipament a la platja:

- Promou la participació social i les activitats culturals.
- És el garant de la cohesió social, a través de l'acció cultural, esportiva i veïnal.
- Espais per a joves, famílies, gent gran.
- Estableix mecanismes per a l'intercanvi i flux d'idees, propostes, creativitat.
- Permet vincular les escoles del municipi a la platja, i al patrimoni i activitats marítimes.
- És una de les bases de la integració del model de projecció econòmica dins del Model de platja.

### **4 – ACCESSIBILITAT / MOBILITAT**

**El transport públic com a eina de cohesió social i d'impuls econòmic.**

#### Idees d'aplicació pràctica:

- Interconnexió del transport públic a la platja, amb el poble, Barcelona, aeroport (bus). Augmentar la freqüència de trens a l'estació del Baixador.
- Zones de lliure aparcament a la platja. Zona Blava, ben regulada, Zona verda. Aparcaments col·lectius.
- L'Av.de la Pineda com a un autèntic eix d'unió de la platja i el poble en bicicleta.
- Xarxa de carril bici entre la platja i la ciutat, el Delta del Llobregat i el Garraf.
- Lloguer de bicicletes a l'estiu i aparcaments de bicicletes.

**Turisme sostenible. Retorn a la platja dels recursos que s'hi inverteixen per revertir els recursos en els serveis.**

Idees d'aplicació pràctica:

- Activitat comercial i serveis basats en la sostenibilitat.
- Gastronomia, esport, cultura.
- Activitats per a les persones de 2a. residència i per als visitants.

**COM IMAGINEM L'EQUIPAMENT**

**Un símbol d'identitat de la platja, vinculat als 3 eixos de Cultura, Participació i Esport.**

- Imatge potent per a la projecció turística de la platja i la ciutat.
- Espai públic de relacions socials.
- S'hi gesten les propostes per millorar la platja i per a la programació d'activitats.
- La participació ciutadana es converteix en generadora de cultura.
- Lloc generador de cultura i creativitat.
- Lloc per a fer-hi i portar-hi cultura, per fer-hi i portar-hi esport.
- L'equipament establirà un pont d'unió entre la platja i els barris de Bellamar, el Poal i Montmar.

**Contingut de l'equipament:**

- Sales polivalents per a conferències, presentacions, exposicions i espectacles culturals. - Espai de debats de la ciutat, amb activitats i esdeveniments d'àmbit nacional i internacional, populars, de qualitat, originals, de prestigi.
- Programació de tallers, activitats familiars, cursos, lloc d'assaigs per a grups i entitats, - - Sala de lectura i d'estudi, amb espais per a la gent gran i per als joves. Espais esportius. - Cafeteria com a servei i com a espai de cohesió social.

**TORN DE PARAULES - PARLEN ELS SOCIS:**

Pla de platja:

- Cal dimensionar el model a nivell de tota la platja.
- Potser caldria d'entrada definir quin barri volem. Pensar primer en les necessitats del barri i després en les necessitats de la platja.
- El projecte és molt ambiciós. Tal vegada, caldria plantejar un Model que resolgui les carencies i necessitats dels veïns del barri durant tot l'any. Si més no, per ser més eficaços i resolutius, en el Model de platja es podria fer la distinció d'allò que cal al barri i del que és més general de platja.
- La visió general i la visió de barri van de la mà. El model pot néixer del nostre barri i acabar exportant-se a tota la platja.
- A l'hora de descriure un Model de platja, per damunt de tot cal que es respectin els drets

dels veïns. És un dret irrenunciable.

- Som un barri molt heterogeni. Hi ha qüestions d'interès generals i qüestions individuals. S'ha de poder trobar la manera de conviure.

- Cal que el govern municipal garanteixi el compliment de les normatives. I l'Associació de Veïns ha de continuar vetllant perquè sigui així.

- El Model de platja ha de contemplar tant les problemàtiques actuals (sorolls, manca de civisme, problemes d'aparcament, deficiències d'accessibilitat i de mobilitat...) com els conceptes més generals. L'objectiu és lloable, perquè planteja ser molt constructius, però igualment cal tractar i resoldre els problemes concrets.

- Les afectacions diverses que estan tractant molts veïns reforcen que cal el Model de platja. Si no tenim un pla integral, els temes generals es converteixen en temes individuals i es tracten com a tals. Cal que el model respongui a necessitats generals i que a la vegada hi hagi una sensibilitat per a tractar assumptes individuals.

- Cal saber dades sociològiques del barri per aprofundir en les necessitats que cal cobrir.

#### Sostenibilitat:

- Cal definir què entenem per sostenibilitat. Ha esdevingut una paraula buida, molt utilitzada, sense saber ben bé què significa. Sovint, les polítiques "sostenibles", a la pràctica no ho acaben de ser.

- Idees de sostenibilitat: Transformar equival a buscar l'eficiència i, si cal, a aturar el creixement. Els espais tenen límits. Es planteja si en alguns aspectes caldria donar algun pas enrere.

- Vivim en un barri i platja desordenats, on no es compleix la normativa. Cal trobar la manera d'aconseguir que les normatives de convivència i de civisme i respecte als drets dels veïns es compleixin.

- Les papereres de la platja estan desbordades. Falta civisme, i recursos i campanyes per estimular el civisme.

- Al mar s'han perdut espècies. Es posa l'exemple que abans hi havia molts crancs. Caldria fer polítiques per a la recuperació de l'entorn marí.

#### Recursos:

- Cal un aprofitament eficaç i fluïdesa dels recursos.

#### Serveis / Equipaments:

- La vida al barri i a la platja és molt diferent a l'hivern i a l'estiu. El Model de platja i les activitats que en sorgeixin han de contemplar temàtiques diferents per a l'estiu i per a l'hivern.

- Cal programar activitats per a la gent jove, per a la gent gran, cursos i tallers.
- Seria bo tenir una biblioteca oberta tot l'any, amb sala d'estudis.
- Es qüestiona si n'hi hauria prou amb un sol equipament. Per a la gent gran, els espais d'activitats haurien d'estar a prop. Sobretot tenint en compte que no hi ha transport públic que connecti internament la platja.
- Al barri hi ha moltes persones grans amb problemes de dependència i bastantes residències. Caldria un centre social que servís per a què la gent gran pogués trobar-se, i també com a lloc per a detecció de problemes i on s'ofereixin menjars econòmics. També caldria que hi hagués un bon servei d'assistència als domicilis.
- Demanar a l'Ajuntament que l'Espai Municipal del Mar, que és l'únic espai tancat disponible, es destinés a la programació d'activitats per a la gent del barri. O, entretant no hi hagi cap altre equipament, per a la gent de la platja.
- Cal fer un bon seguiment sobre com es gestionen els serveis.

#### Accessibilitat i mobilitat:

- Es critica la Zona Blava per no correspondre a les necessitats reals dels veïns. De la Zona Verda, es diu que sovint els visitants aparquen als guals i que la policia no acudeix quan els veïns es queixen.
- El Model ha de resoldre les deficiències d'accessibilitat. Molts carrers no estan habilitats per als discapacitats.

#### **ACORDS:**

- 1.- Es ratifica la metodologia de treball.
- 2.- Un cop s'hagi fet la 2a sessió de treball, s'elaborarà el document per presentar al proper equip de govern municipal i a tots els partits polítics i entitats de la ciutat.

Castelldefels, 30 de maig 2015

Presidenta  
Rosa Pla

Secretari  
Àlex Agramunt